
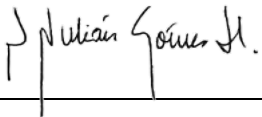
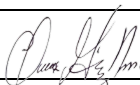



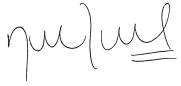





FORMATO							idu
ACTA DE REUNION							
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA				VERSIÓN 5		
FECHA	13/08/2024	HORA INICIO	02:34PM	DURACIÓN (HORAS)	0:19h	ACTA No.	
ASUNTO	SDM Modelación ETT						
CONTRATO /PROYECTO	Contrato Consultoría IDU-1815-2021 Contrato Interventoría IDU-521-2022 Proyecto: Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota						
ÁREA RESPONSABLE	Seleccione el área.		Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)			<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada. <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
Diana Carolina Valderrama Torres	IDU/STED	Apoyo a la supervisión técnica	
Pedro Julián Gómez Higuera.	IDU/DTP	Especialista en Tránsito y Transporte	
Lina Yohana Rodríguez Castellanos	SDM	Subdirección de Infraestructura	
Oscar Gómez Manrique	SDM	Subdirección de Infraestructura	
Rafael Villamarín Restrepo	Consortio EYD Cota	Director Consultoría	
Jorge Sánchez	Consortio EYD Cota	Especialista Tránsito	
Cristian Roqueme	Consortio EYD Cota	Especialista Tránsito	
Nathaly Rodríguez Urrego	Consortio Interventoría Cota	Coordinadora Interventoría	
William Malaver	Consortio Interventoría Cota	Director Interventoría	

TEMAS	
1	Avance de revisión del modelo
2	Subsanación de observaciones de la versión 2
3	Manejo de la versión enviada de los modelos

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	
DESARROLLO			
<p>SDM: Informo que organizó la mesa de trabajo con el fin de avanzar en el modelo, solicitando a la consultoría que presentara el modelo, generara solución a las inquietudes y revisara cómo se subsanaron las observaciones a la versión 2.</p> <p>Consultoría: Mencionó que no tenía presente la necesidad de presentar los modelos y que, además, no contaba con los medios para hacerlo en ese momento. El modelo se desarrolló a finales del año anterior, y se solicitó revisar cómo se había calibrado, lo cual debía hacerse con detectores. Se corrigió este aspecto y se generó el reporte de los nuevos indicadores de calibración. Además, se actualizó la red vigente.</p> <p>SDM: Expresó su inconformidad ante la falta de preparación del material, ya que en la comunicación previa se había informado sobre la revisión de los modelos, sin embargo, la consultoría no contaba con la forma de presentarlos.</p> <p>Consultoría: Aclaró que la invitación había sido reenviada, lo que los llevó a suponer que la mesa sería solo para comentar sobre el modelo, por lo que no prepararon la presentación.</p> <p>IDU: Indicó que en las próximas mesas de trabajo se debería contar con la preparación adecuada para evitar situaciones similares.</p> <p>SDM: Agendó la próxima reunión para dentro de ocho días.</p> <p>En cuanto a las observaciones sobre la ciclorruta, se identificó la necesidad de invertir las franjas de circulación peatonal y ciclista. En la respuesta del IDU, se mencionó que se mantuvieron reuniones sobre este tema y se adjuntó un perfil donde la ciclorruta se ubicaba al costado de la calzada. Sin embargo, en los diseños de urbanismo y señalización, la ciclorruta aparecía al costado del sardinel, generando confusión sobre si los planos enviados eran incorrectos o si la observación no había sido subsanada.</p> <p>Consultoría: Atendió la solicitud de la Secretaría de Movilidad, estableciendo el orden como franja de circulación vehicular, franja de paisajismo, franja de ciclorruta en el andén y franja peatonal.</p> <p>SDM: Señaló que los planos radicados tenían invertida la ubicación de la ciclorruta, lo que no coincidía con la imagen presentada en el informe. Esto se atribuyó a un posible error en la versión de los planos.</p> <p>Interventoría: Presentó el plano radicado con los ajustes solicitados.</p> <p>SDM: Solicitó la versión actualizada de los planos, ya que la versión incorrecta estaba siendo revisada y se requería la versión correcta para responder al comunicado.</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

Consultoría: Resaltó que había un error de traslapo en la información, pero que los ajustes ya se habían realizado.

SDM: Anunció que se emitiría un comunicado señalando que el avance no correspondía a los ajustes realizados en las mesas de trabajo, y que se esperaba una respuesta con la versión actualizada radicada.

IDU: Pidió a la interventoría revisar la documentación cargada y, de ser necesario, organizar una mesa de trabajo para revisar las consideraciones antes de radicar, con el fin de asegurar la versión correcta y verificar cómo se estaban atendiendo las observaciones.

Interventoría: Presentó el anexo 5, donde se confirmó que la versión anexada al informe no correspondía a la trabajada.

Con lo anterior se dio por finalizada la mesa de trabajo

CONCLUSIONES


La mesa de trabajo reveló una falta de coordinación y preparación entre las partes involucradas, especialmente en lo que respecta a la presentación y actualización de los modelos. La consultoría no tuvo los medios ni la información lista para mostrar avances, lo que generó inconformidad por parte de la SDM. Asimismo, se evidenció confusión en torno a la ubicación de la ciclorruta en los diseños, debido a errores en las versiones de los planos. A pesar de los ajustes realizados, persisten discrepancias entre los documentos radicados y los esperados, lo que llevó al IDU y a la interventoría a sugerir mayor rigor en la revisión de la documentación antes de proceder. La necesidad de mejorar la comunicación y asegurar la correcta actualización de los planos se volvió una prioridad para evitar futuros contratiempos.

COMPROMISOS PACTADOS

Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Mesa de trabajo 2-4 el martes	Consultoría	20/08/2024

ANEXOS

No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Lista de asistencia	1

FORMATO			
ACTA DE REUNION			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

FORMATO

ACTA DE REUNION

Control de Versiones

Versión	Fecha	Descripción Modificación	Folios
5	2020-01-24	Ajuste de estilo y diagramación, automatización del formato y aplicación de la clasificación del documento siguiendo los parámetros del SIGA y el SGSI.	2
4	7/12/2012	Ajuste formato	2
3	2/1/2010	Ajuste logos	2
2	2/8/209	Ajuste imagen	2
1	2/2/2008	Versión inicial del documento	2

El documento original ha sido aprobado mediante el SID (Sistema Información Documentada del IDU). La autenticidad puede ser verificada a través del código



Participaron en la elaboración¹	Addy Andrea Rodriguez Andrade, STRF / Carlos Fernando Campos Sosa, OAP / Sandra Julia Bolanos Calderon, SGI /
Validado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Validado el 2020-01-24
Revisado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Revisado el 2020-01-24
Aprobado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Aprobado el 2020-01-24

¹El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan